

nucovista IV

Isolierverglasung mit schmalen Profilen

nucovista IV ist eine putzfreundliche, ganz öffnende Wetter- und Windschutzverglasung für Balkon, Sitzplatz, Veranda, Wintergarten oder andere unbeheizte Räume. Für optimale Lüftung wird der Erstflügel als Dreh- oder Drehkipplügel geliefert. nucovista IV ist ein Schiebe-/Drehfenster. Nach Öffnung des Erstflügels können alle Flügel zum ersten Flügel geschoben und dort als Drehflügel geöffnet werden. Somit ist auch die Reinigung bei Anwendungen in Obergeschossen jederzeit gewährleistet. Ein vollflächiges Öffnen der Anlage ist über eine oder mehrere Ecken sowie bei segmentierten Grundrissen möglich.

TECHNISCHE DATEN

Verglasung Füllung mit Isolierglaskombinationen aus Float-, ESG-, VSG-, Sonnenschutz- und Wärme-schutzgläsern in der Gesamtstärke von 28 mm

Flügelgrössen Das maximale Flügelgewicht beträgt 70 kg, die maximalen Flügelgrössen sind unter Berücksichtigung des Breiten- und Höhenverhältnisses abzustimmen.

Öffnungsart nucovista-Balkonverglasungen sind nach innen oder aussen öffnend lieferbar.

Material schmale, starkwandige Aluminiumprofile, Bautiefe des Grundrahmens von 50 mm und der Flügelprofile von 42 mm; Ansicht der Mittelpartie 39 mm, beim Erstflügel 69 mm. Optional Horizontalsprosse möglich. Statikprofil gemäss Diagramm.

Oberflächenbehandlung Rahmenteile eloxiert oder einbrennlackiert nach RAL-, NCS- oder anderer Farbkollektion in Pulverqualität farblos eloxiert E6/EV1 und RAL 9016 verkehrswiss ohne Preiszuschlag

Deckenanschlüsse Die Laufschiene kann direkt an die Decke montiert werden und ermöglicht dank der stabilen Ausführung eine Vielzahl von Flügeln auf einer Seite. Optional ist ein Höhenausgleichsprofil lieferbar.

Bodenanschlüsse Die Bodenschiene hat eine integrierte Schwitzwasserrinne, die nach aussen entwässert werden muss. Die Schiene kann in den Boden eingelassen werden. Auf der Flü-

gelöffnungsseite muss der Boden zirka 3 mm tiefer liegen, da sonst beim Öffnen die Dichtungen den Boden streifen.

Wandanschlüsse seitlicher Wandanschluss mit Rahmen und integriertem Ausgleichsprofil

Beschläge Ein bedienungsfreundlicher Fenstergriff zum Öffnen des Erstflügels als Dreh- oder Drehkipplügel ist möglich. Als weitere Option steht eine Türausbildung mit Türdrücker und Schloss mit 3-Punktverriegelung zur Verfügung. Das Bremslaufwerk besteht aus drei Tragrollen mit vier Nadellagern. Diese sorgen für optimale Laufeigenschaften und lange Lebensdauer ohne zusätzliche Schmierung. Die dritte Rolle läuft ohne Unterbruch über die Flügelausfahrt und verhindert dadurch ein Absacken des Bremslaufwerkes über der Ausfahrt. Die Hubbremse (patentiert) verhindert ein Zurückrollen des Flügels und ermöglicht ein sofortiges Einrasten in den Bremskanal. Dadurch wird eine höhere Sicherheit gewährleistet. Das Stützlaufwerk besteht aus zwei Rollen mit drei Nadellagern und ist auch nachträglich höhenverstellbar.

Kippsicherungen (Ausfahrt) sind in grau, weiss oder schwarz lieferbar. Die kleine Ausladung von nur 6 cm lässt eine optimale Nutzung zur Anbringung einer Beschattungslaufschiene zu. Ab einer Flügelbreite von 800 bis 1100 mm oder einer Flügelhöhe ab 2600 mm wird bei Bedarf eine verstärkte Kippsicherung von 11 cm Ausladung eingesetzt.